

## **VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB FORLÌ – CESENA DEL 11/05/2011**

Il giorno 11 maggio 2011, alle ore 21:00, presso la Sede Sociale in Via Monteverdi 1 in Forlì, giusta convocazione diramata dal Presidente, Signor Focacci Gabriele, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Ente per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Approvazione verbale seduta precedente;
2. Provvedimenti amministrativi di variazione nei residui;
3. Predisposizione e approvazione del Conto Consuntivo anno 2010 e convocazione Assemblea Ordinaria dei Soci per approvazione conto consuntivo anno 2010;
4. Situazione sede sociale;
5. Varie ed eventuali.

I Consiglieri sono tutti presenti

Assiste ai lavori, in qualità di Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti, il rag. Alberto Bernardi.

Svolge le funzioni di Segretario il dott. Stefano Zilla, direttore della sede.

Assume la Presidenza il Sig. Gabriele Focacci, il quale constatata la presenza del numero legale dichiara validamente aperta la seduta per deliberare sugli argomenti all'ordine del giorno.

### **1. APPROVAZIONE VERBALE SEDUTA PRECEDENTE:**

Il Presidente dà lettura del verbale della seduta del 31 gennaio 2011, che senza osservazioni viene approvato all'unanimità dei voti palesemente espressi.

### **2. PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI DI VARIAZIONE NEI RESIDUI:**

Il Presidente chiede al Direttore di illustrare i provvedimenti amministrativi da adottare; il Direttore informa il Consiglio che, ai sensi dell'art. 38 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Automobile Club Forlì – Cesena, deliberato dal Consiglio Direttivo in data 29/1/2002 e 12/4/2002 in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del D.lgs. 29.10.1999, n. 419 ed approvato con provvedimento del Ministero dell'Attività Produttive con Prot. n. 1410905/ACI/Reg/Ef del 15/07/02, di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze, e reso noto mediante pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale, parte seconda, n. 197 del 23/08/02, si è proceduto al riaccertamento dei residui attivi e passivi iscritti a Bilancio attraverso un'attenta ed analitica disamina delle voci al fine di verificare l'effettiva esigibilità degli importi. Da quanto emerso risultano inesigibili residui attivi per Euro 26431,60 e residui passivi per € 14782,65 rendendosi necessario di conseguenza procedere ad una variazione dei residui.

Il Consiglio Direttivo,

- Esaminato quanto esposto dal Direttore;
- Ritenuto necessario ed opportuno assumere i provvedimenti indicati;

All'unanimità dei voti palesemente espressi e con il favorevole parere del Collegio dei Revisori dei Conti

#### DELIBERA

Di procedere alla variazione dei residui per un importo complessivo pari ad € 26431,60 nei residui attivi e € 14782,65 in quelli passivi, così come evidenziato nello schema riassuntivo che, allegato alla presente delibera, ne forma parte integrante.

### 3. PREDISPOSIZIONE E APPROVAZIONE CONTO CONSUNTIVO 2010 – CONVOCAZIONE ASSEMBLEA

Il Presidente, con il supporto del Direttore, fornisce ai Consiglieri i dati concernenti il conto consuntivo per l'anno 2010; quindi dà lettura della propria relazione e della nota integrativa che di seguito si riportano:

#### RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO CONSUNTIVO PER IL 2010:

Signori Soci,

in ottemperanza all'art. 32 co. 2 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, così come adottato con Delibere del Consiglio Direttivo del 29 gennaio 2002 e del 12 aprile 2002, e approvato dal Ministero delle Attività Produttive, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con provvedimento del 15 luglio 2002, prot. n° 1410905/ACI/Reg/Ef, reso noto mediante pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale, parte seconda, n° 197 del 23 agosto 2002, viene sottoposto alla Vostra attenzione il conto consuntivo dell'esercizio 2010.

Nel corso dell'anno sono state effettuate sei sedute di Consiglio Direttivo e l'attività dell'Ente si è incentrata, come di consuetudine, su molteplici aspetti.

In particolare, l'Automobile Club Forlì-Cesena chiude il 2010 con un importante aumento della compagine associativa, che si attesta sui 7907 soci, rispetto ai 7197 del 2009, con un incremento di quasi il 10 % . Con la compagine associativa, aumentano anche le entrate per quote sociali, che passano da € 444.856,71 a € 450.858,55.

Il dato non è privo di significato, testimoniando che l'aumento del parco soci è avvenuto attraverso soci che hanno scelto i prodotti tradizionali della federazione e non i prodotti di ingresso (meno costosi e, ovviamente, con meno servizi).

Nonostante lo sfavorevole periodo di congiuntura economica, l'Ufficio Assistenza Automobilistica ha sostanzialmente tenuto, registrando, anzi, un incremento; si rilevano, infatti, entrate per € 248.103,59, a fronte dei diritti riscossi nel 2009, pari ad € 229.562,90.

Per il 2010 l'Automobile Club registra 43.555 operazioni di riscossione delle tasse automobilistiche di sede, mentre il numero totale delle riscossioni, comprese quelle effettuate dalle delegazioni, è di 167.100, in aumento rispetto alle riscossioni effettuate nel 2009, che si attestavano a 42.244 riscossioni effettuate dalla sede e 166.862 riscossioni totali.

Peraltro, è opportuno sottolineare due dati particolari: a fronte dell'aumento del numero dei soci, si è registrata una sostanziale tenuta del portafoglio associativo fidelizzato, che si attesta al di sopra delle 2600 unità, ovvero circa il 33 % del portafoglio totale.

Altro dato particolarmente significativo è quello relativo ai soci con formula Gold, ovvero il prodotto di punta dell'offerta ACI. I soci Gold nel 2010 si attestano sulle

1156 unità, rispetto alle 1104 del 2009, segnando quindi un incremento pari a 52 unità, a testimonianza del miglioramento continuo della “qualità” del portafoglio associativo. Si tratta di due dati che raccontano in modo significativo la direzione del lavoro che l’intera struttura è riuscita a svolgere nell’arco del 2010, puntando non soltanto sull’incremento del portafoglio associativo, ma soprattutto sull’incremento del livello di qualità dei servizi erogati, in modo da garantirsi anche un ampio margine di clientela fidelizzata.

Questo apprezzabile aumento dei risultati, in considerazione del grave momento di crisi economica che ha caratterizzato l’intero anno di riferimento, è un segno evidente della continua e crescente affidabilità che il marchio ACI riveste sul territorio provinciale, dovuta, evidentemente, all’impegno quotidiano che l’Ente ha saputo approfondire anche nel corso del 2010.

In particolare, l’impegno dell’Ente si è concentrato nel settore della sicurezza ed educazione stradale. Sono stati svolti, direttamente in collaborazione con la Prefettura e l’Ufficio Scolastico, tre corsi per il conseguimento dell’attestato di idoneità alla guida presso scuola medie secondarie del territorio Provinciale, facendo parte l’Automobile Club del tavolo tecnico sulla sicurezza ed educazione stradale.

Rimanendo nell’ambito della sicurezza ed educazione stradale, l’Ente, ha organizzato sei corsi per il recupero punti della patente, con 48 partecipanti.

Ancora nel settore della sicurezza ed educazione stradale, in collaborazione con il Comune di Forlì e con la polizia municipale, è stato organizzato l’evento “Pit Stop per salvarti la vita”, che è consistito nell’organizzare un posto di controllo su strada per sottoporre ad etilometro gli automobilisti fermati, dando loro informazioni sugli effetti dell’alcool alla guida. La serata voleva avere un significato prevalentemente informativo ed educativo, tanto è vero che l’evento è stato preannunciato dalla stampa locale, con indicazione dell’esatta ubicazione del posto di blocco; lo stesso posto di blocco, poi, è stato scenograficamente costruito proprio come un ingresso ai box per un pit stop da gran premio automobilistico. All’ingresso è stato posizionato l’Arco gonfiabile con il marchio e la scritta dell’ACI, ben visibile anche da lontano.

Ottimo l’impatto sulla cittadinanza e sulle Istituzioni locali, considerata anche la partecipazione del Sindaco di Forlì e del Presidente dell’Asaps, Giordano Biserni. Anche nel settore sportivo, l’Ente come sempre si è contraddistinto per le numerose iniziative messe in campo.

In particolare, è stato organizzato il VI Revival Città di Forlì. Si tratta di una rievocazione con auto storiche dei tradizionali rally delle colline romagnole. La partecipazione di equipaggi prestigiosi e di pubblico consolidano sempre di più la manifestazione, giunta alla sua sesta edizione. Anche in occasione del Revival Città di Forlì, l’A.C. ha avuto una particolare attenzione per la sicurezza stradale, facendo precedere ogni prova cronometrata da una vettura apripista, guidata da un commissario della polizia municipale, recante la scritta “ACI e Polizia municipale, insieme per la sicurezza”. Per l’anno di riferimento, il Revival è stato proposto in abbinamento alla manifestazione fieristica Old time show, evento per auto d’epoca, particolarmente apprezzato in tutta la regione e ormai consolidato a livello nazionale. Si tratta, ad ogni evidenza, di un abbinamento particolarmente riuscito, considerando il particolare settore di appassionati automobilistici a cui entrambi gli eventi si rivolgono.

Sono state inoltre effettuate anche le seguenti gare:

- Cesena – 7° Ronda Colline di Cesena;
- Predappio – Rocca delle Caminate – Gara in salita;

- Forlì Fiera – Formula Challenge- Campionato italiano;
- Meldola – Cosmogas – Formula Challenge;
- Rally di San Crispino – Campionato Italiano.

Infine, esaminando sinteticamente alcune significative voci di bilancio, si registra un disavanzo finanziario di competenza dell'esercizio pari ad € 152.591,27, un disavanzo di amministrazione pari ad € 87.224,05, una perdita economica pari ad € 23.366,64.

I risultati negativi sono spiegabili sostanzialmente con gli investimenti che sono stati effettuati sul distributore di via Balzella, per adeguare lo stesso alle normative in vigore, nonché per migliorare la capacità di vendita dell'impianto e dell'annesso lavaggio. Inoltre, nel 2010 è giunta a termine la vicenda della vertenza con l'INPS, a fronte della quale l'Ente si è vista definitivamente condannata a versare € 68.191,95, utilizzando completamente il fondo rischi appositamente creato (per € 62.290,35). Inoltre, sul risultato economico incide in maniera importante il saldo negativo a seguito del riaccertamento dei residui, pari ad € 11.648,95. Il risultato economico dell'anno 2010 verrà interamente coperto tramite gli utili realizzati in passati esercizi.

Ringraziando l'intera struttura per quanto fatto nel corso del 2010, e nella certezza di migliorare nell'anno in corso, nonostante la congiuntura economica particolarmente critica, i risultati dell'anno precedente, Vi invito ad approvare il conto consuntivo per l'esercizio 2010

Il Consiglio Direttivo,

- Esaminati attentamente gli atti d'ufficio;
- Dopo ampia e approfondita discussione

All'unanimità dei voti palesemente espressi

#### D E L I B E R A

Di approvare, come di fatto approva, il Conto Consuntivo 2010, la Relazione del Presidente al Conto Consuntivo 2010 e la Nota Integrativa al Conto Consuntivo 2010, da sottoporre all'Assemblea dei Soci.

Il rag. Alberto Bernardi, Presidente del Collegio dei Revisori, dichiara che la relazione del Collegio dei Revisori al conto consuntivo 2010 verrà consegnata nel rispetto dei tempi statutari.

Il Consiglio Direttivo, disponendo del Conto Consuntivo 2010 nella sua stesura definitiva, della Relazione del Presidente e della Nota Integrativa, dopo breve discussione, all'unanimità dei voti espressi palesemente

#### D E L I B E R A

Di sottoporre all'Assemblea dei Soci il Conto Consuntivo 2010. Dà mandato al Presidente di convocare l'Assemblea Ordinaria dei Soci per l'approvazione del conto consuntivo 2010, in prima convocazione per il giorno 20 giugno alle ore 8:30 e in seconda convocazione per il giorno 21 giugno alle ore 12:00, con un unico punto all'ordine del giorno, e cioè l'approvazione del conto consuntivo 2010.

La convocazione, nel rispetto dei modi e dei termini stabiliti dallo Statuto dell'ACI, dovrà avvenire mediante avviso esposto all'Albo Sociale e mediante pubblicazione dello stesso sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e su un quotidiano a diffusione locale.

#### 4. RATIFICA DELIBERA PRESIDENZIALE:

Il Presidente illustra al Consiglio la delibera con la quale approva il Programma triennale della trasparenza e il Piano della Performance dell'Automobile Club Forlì-Cesena.

Il Consiglio, all'unanimità dei voti palesemente espressi, ratifica la delibera del Presidente.

#### 5. SEDE SOCIALE:

Il Presidente relaziona al Consiglio sulla necessità di valutare la situazione logistica della Sede. Tale necessità era stata già assunta dal Consiglio tempo addietro; adesso, anche in considerazione dello spostamento del Marco Polo nel nuovo centro commerciale, con la conseguente parziale e innegabile perdita di visibilità e frequentazione di tutta la zona in cui insiste la sede sociale, ma soprattutto in considerazione dello stato attuale del mercato immobiliare, la valutazione di un trasferimento della Sede diventa ancor più impellente. E' da considerare, inoltre, che l'Ente spende più di € 66000 all'anno come canone di locazione ed è opportuno considerare l'ipotesi di accendere un mutuo in modo da poter procedere all'acquisto della sede. Attualmente le ipotesi da valutare sono quattro; due di affitto e due di acquisto: ipotesi A) Sede dell'Università di Forlì: la proprietà ha proposto all'Ente la locazione dell'immobile, o di parte di esso, al prezzo di € 12 al mq. L'immobile, come è noto, è decisamente prestigioso e storico, pur dovendo scontare il difetto della facile accessibilità, in considerazione della posizione in pieno centro storico; ipotesi B) Palazzo ex sede D.C.: anche per questo immobile vale lo stesso discorso fatto per il precedente, anche relativamente al canone di locazione; ipotesi C) Acquisto immobile Piazza delle Erbe (Piazza Cavour): l'immobile in questione, su tre piani, va ristrutturato; l'intera operazione avrebbe un costo prossimo ai 2 milioni di euro; ipotesi D) Acquisto terreno Via Bertini e costruzione immobile: l'operazione avrebbe un costo simile alla precedente, mentre sarebbe possibile edificare sul terreno da rilevare fino ad un massimo di 800 mq. Quest'ultima soluzione, in considerazione del particolare prezzo d'acquisto del terreno e dello sviluppo prossimo della viabilità cittadina, sembra essere la situazione più interessante di quelle prospettate, visto che il terreno in questione acquisirà sicuramente maggior valore in breve tempo. E' evidente, infine, che poter contare sulla partecipazione di ACI (con la locazione dell'Ufficio Provinciale), faciliterebbe certamente l'operazione.

Il Consiglio Direttivo esamina attentamente le proposte presentate dal Presidente, ritiene unanimemente opportuno procedere alla valutazione approfondita dell'ultima proposta, valutando una eventuale ipotesi di mutuo tramite l'istituto cassiere Cassa dei Risparmi di Forlì e della Romagna.

#### 6. VARIE ED EVENTUALI:

Il Presidente informa il Consiglio che il 22 maggio si svolgerà il Revival città di Forlì. Anche per questa edizione sarebbe auspicabile che l'Automobile Club si impegnasse economicamente in maniera diretta al fine di sostenere la manifestazione.

Il Consiglio Direttivo,

Ritenuto opportuno che l'Automobile Club si impegni nella manifestazione sportiva Revival Città di Forlì, rientrando la stessa pienamente nei fini statutari dell'ACI;

All'unanimità dei voti palesemente espressi

**D E L I B E R A**

Di affidare alla società AciService Forlì la organizzazione diretta del Revival Città di Forlì, contribuendo per la buona riuscita della manifestazione con un importo pari ad € 5.000,00.

Aci Service utilizzerà per la organizzazione l'importo elargito dall'Automobile Club e si adopererà per la ricerca di sponsorizzazioni per l'evento, trattenendo come proprio compenso il 10% delle stesse.

Il Presidente informa il Consiglio che è giunta in sede la richiesta di sponsorizzazione del Festival SediciCorto; si tratta di uno dei maggiori festival italiani di cortometraggi, che si svolge a Forlì; la direzione del Festival è disponibile ad istituire una sezione dello stesso dedicata alla mobilità sostenibile, sicurezza e soccorso. Quindi, procede con il leggere la lettera pervenuta da Gianluca Castellini, presidente dell'Associazione SediciCorto.

Il Consiglio Direttivo,

Ritenuta particolarmente interessante la proposta giunta dalla direzione di "SediciCorto", così come illustrata dal Presidente;

All'unanimità dei voti palesemente espressi

**D E L I B E R A**

Di aderire alla proposta in questione con un importo di € 500,00

Il Presidente, alle ore 23:30, constatato che non ci sono altri argomenti all'ordine del giorno e che nessun Consigliere chiede la parola, dichiara terminata la seduta. Del che è il presente verbale.

Il Presidente  
Gabriele Focacci

Il Segretario  
Stefano Zilla

Avv. Piero Fiumana

Avv. Daniele Balloriani

Sig. Alvise Vermiglio

Sig. Franco Leoni